

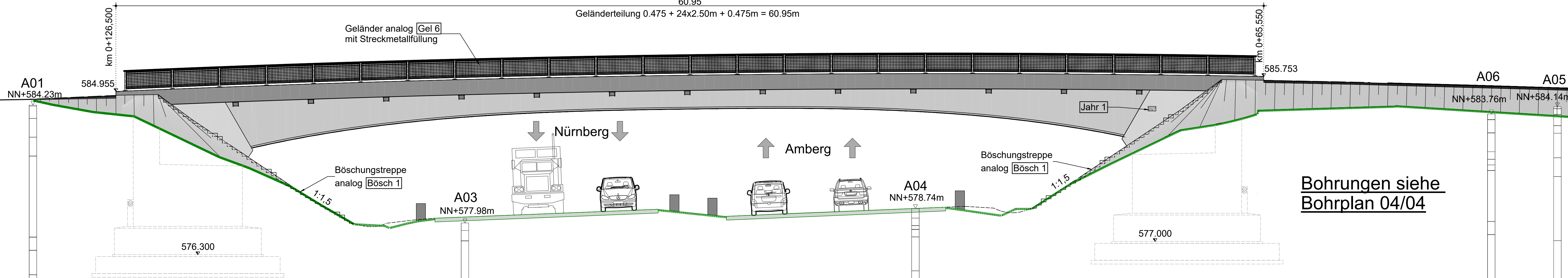
Ansicht von Westen M.= 1:100

(schematische Darstellung der Ansicht)

Geländeteilung 0.475 + 24x2.50m + 0.475m = 60.95m

Forsthaus
Grafenbuch

Hersbruck



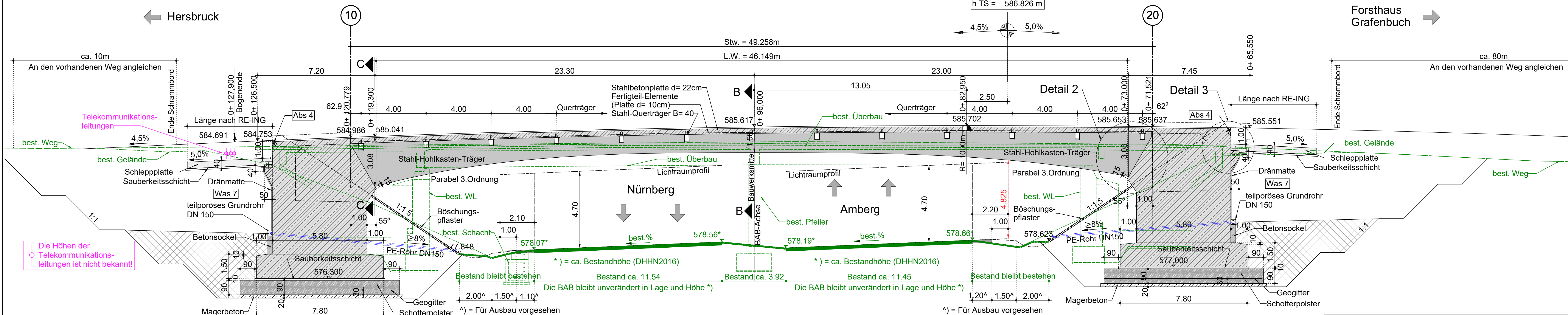
Längsschnitt A-A M.= 1:100

km 817+588.119

H_k = 1000.000 m
T = 47.450 m
f = 1.127 m
km = 0+ 80.450
h TS = 586.826 m

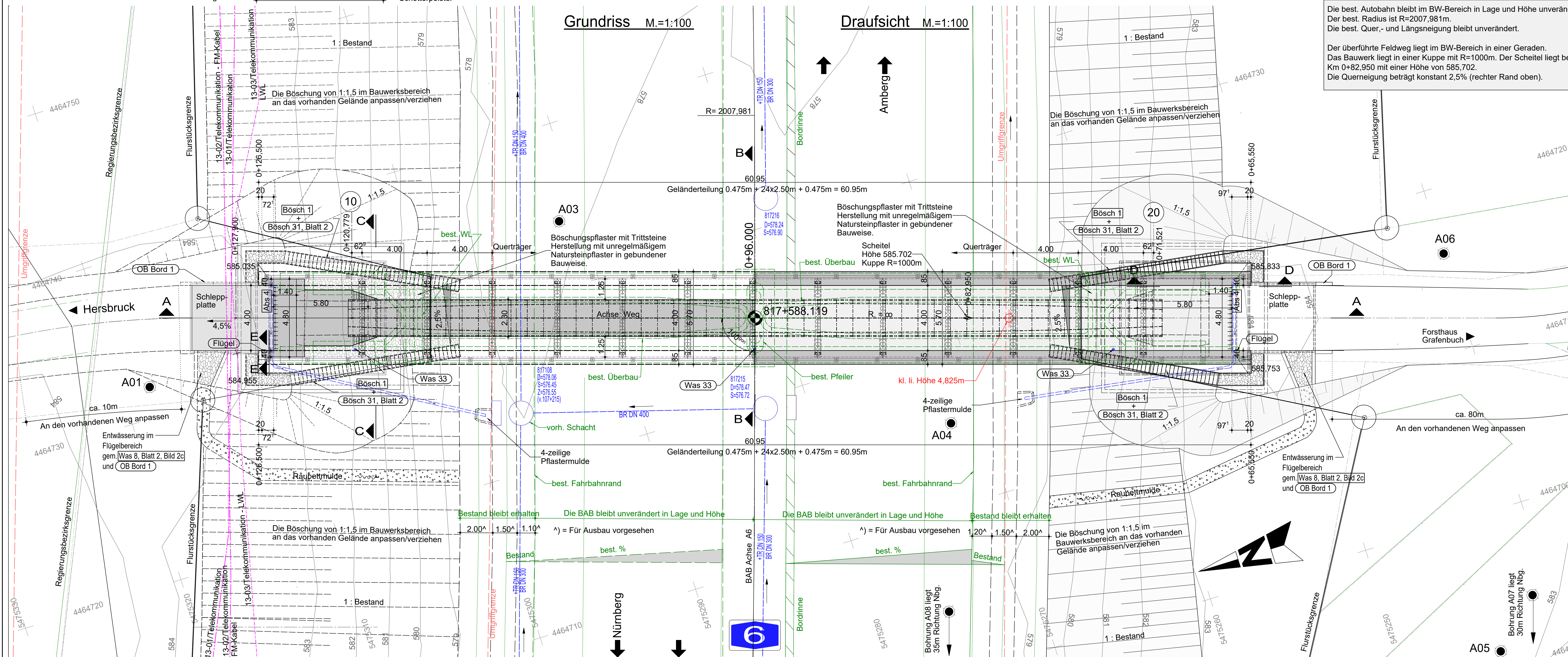
Forsthaus
Grafenbuch

Hersbruck



Grundriss M.=1:100

Draufsicht M.=1:100



- = BAST - Richtzeichnung RIZ-ING
- = Detail der Autobahn GmbH des Bundes

Fugenausbildung	
AF	Alle erforderlichen Arbeitsfugen sind mit einer edelstahlscherten Bitumenbahn $\geq 20\text{cm}$ abzudecken
SF	Sollisfugen gem. Fig. 2, Bild 2 mit einseitig aussenliegendem Fugenband
BF	Bewegungsfuge gem. Fig. 1, Bild 2 mit einseitig aussenliegendem Fugenband

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten zu brechen gem. ZTV-ING Teil 3 Abs. 2

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1/Blatt 1 und Mess 2

Setzung	
wahrscheinliche Setzung s_{set} (DIN EN 1990)	
$s_{\text{set, l, w}}$	= x x cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenz Zustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung s_{set} (DIN EN 1990)	
$s_{\text{set, l, m}}$	= x x cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenz Zustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte	
Bodenart	γ_{sat} γ_{d} ϕ_{int} ϕ_{ext} C_{v} δ_{v} E_{s} $\sigma_{\text{R,d}}$ $q_{\text{s,k}}$ $q_{\text{b,k}}$
Einheit	kN/m ³ kN/m ³ ° kN/m ² kN/m ² MN/m ² MN/m ² MN/m ² MN/m ² MN/m ² MN/m ²
Fundament Achse	
Pfahlgründung Achse	
Widerlager - Hinterfüllung	
Tiefgründung	

Baustoffangaben		Ersatzneubau	
Bauart:	Beton	Expositionsklassen	Feuchtklimatklasse
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r $\leq$ 0,3/0,5
Überbau	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r $\leq$ 0,3/0,5
Überbau-FT-Platten	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r $\leq$ 0,3/0,5
Kammerwände	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r $\leq$ 0,3/0,5
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r $\leq$ 0,3/0,5
WL - Rahmenbock	C40/50	XC4, XD2, XF2, WA	r $\leq$ 0,3/0,5
Fundament	C35/45	XC2, XD2, XF2, WA	r $\leq$ 0,3/0,5
Platte			
Sauberkeitsschicht	C8/10	X0	
Vorspannung			
Kappen, Gesims			

Bauwerksdaten		Ersatzneubau	
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2	Lastraster LM 1	
Verkehrskategorie	DIN EN 1991-2	1	
Verkehrsmittel	DIN EN 1991-2	Lokalverkehr	
Klasse der Angriffsarten	STANAG	nach Erfüllung	
Einzelstützenweiten (L)	(m)	49,258	
Gesamtweite zw. Endauflagen (L)	(m)	49,258	
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	46,149	
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,825	
Kreuzungswinkel	(gon)	100,000	
Breite zw. Geländern	(m)	5,00	
Brückenfläche	(m ²)	247	

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Lagesystem	DHDN90, GK4 - (EPSG 31468)	Stand	Kataster
Höhensystem	DHDN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestands	Vermessung

AUSSCHREIBUNG

		Unterlage: 8
Die Autobahn Niederlassung: Nordbayern		Blatt-Nr.: 01/04
Straßenklasse und Nr.: BAB A6		Projekt-Nr.:
Streckenbezeichnung: Nürnberg - Amberg		
Gemarkung: Grafenbucher Forst		
Bauwerk/Baumabnahmen:		Datum
N06_B817c		Zeichen
Brücke Feldweg über die A6 (Ersatzneubau)		
Bau km 817+588,119		ASB - Nr.: 653650
Plandarstellung:		
Hauptplan		Bauwerksplan
Grundriss, Draufsicht, Längsschnitt und Ansicht		Maßstab: 1:100